



ДА УЖ, Я ПОБЕГУ ДОМОЙ ЗА ВОДОЙ, А ТЫ ПОКА ПРОСЛЕДИ, ЧТОБЫ ОН НЕ ПОРАНИЛСЯ.

ОХ-ОХ! КАЖЕТСЯ, КОМУ-ТО НЕ ПОМЕШАЕТ НАША ПОМОЩЬ.



НЕТ, САМОЕ ТО - ДОСТАТОЧНО ТЕПЛАЯ, ЧТОБЫ РАСТОПИТЬ ЛЕД И ПРИ ЭТОМ НЕ ОСТАВИТЬ ВМЕСТО ОБМОРОЖЕНИЯ ОЖОГИ.

ПРИВЕТ. ЮНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ-ЭКСПЕРИМЕНТАТОР. ТЕБЕ РАЗВЕ НЕ ГОВОРИЛИ, ЧТО НЕЛЬЗЯ ПРИКАСАТЬСЯ ГОЛОЙ КОЖЕЙ К ЖЕЛЕЗНЫМ ПРЕДМЕТАМ НА МОРОЗЕ? УЖ ТЕМ БОЛЕЕ, ЯЗЫКОМ! СТОЙ, НЕ ШЕВЕИСЬ. СЕЙЧАС БУДЕМ ТЕБЯ СПАСАТЬ.

СПАСИК, ВОДА НЕ СЛИШКОМ ГОРЯЧАЯ, НЕ ОБОЖЖЕШЬ?



ШПАШИБО! Я УШ ДУМАЛ У МЕНЯ ШЕЙЧАШ ЯРЫК ОТОРВЕТША...

ЯЗЫК-ТО БЫ НЕ ОТОРВАЛСЯ, НО ПОРАНИТЬСЯ ТЫ МОГ ЗАПРОСТО. К ТОМУ ЖЕ РАНКА НА ЯЗЫКЕ ЗАЖИВАЛА БЫ ДОЛГО И НЕПРИЯТНО.

НАДЕЮСЬ, БОЛЬШЕ ТЫ ТАКИХ ОПАСНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ СТАВИТЬ НЕ БУДЕШЬ?

НЕЕТ! НИ ЗА ФТО!



ПРИВЕТ!

СМОТРИТЕ, ЭТО СПАСИК И КОМПАС!

ПРИВЕТ!

КОМПАС!



ПРИВЕТ! КУДА ВЫ СОБРАЛИСЬ?

К РЕКЕ. МНЕ ПАПА РАССКАЗАЛ, ЧТО НА ДНЯХ ОБЕЩАЛИ ОСЕННИЙ ЛЕДОХОД, ВОТ ХОТИМ ПОСМОТРЕТЬ - ВАРУГ УЖЕ НАЧАЛСЯ.



ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО - НЕЛЬЗЯ ВЫХОДИТЬ НА ТОНКИ ЛЕД!

КРАСИВО!

И СТРАШНО... СПАСИК, ТЫ ВЕДЬ ТАК МНОГО ЗНАЕШЬ! А РАССКАЖИ, ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ТЫ ПРОВАЛИЛСЯ ПОД ЛЕД?



СПОКОЙНО, Я УЖЕ ЗВОНЮ В СЛУЖБУ 112!

СМОТРИТЕ... ТАМ, КАЖЕТСЯ, КТО-ТО В ВОДЕ!

ЧТО ЖЕ ДЕЛАТЬ? НУЖНО ЖЕ КАК-ТО ЕМУ ПОМОЧЬ!

ОЙ, МАМОЧКИ!



КАК ЖЕ ОН ТУДА ПОПАЛ? НЕУЖТО, ПОПЛАВАТЬ РЕШИЛ?

АГА, ПОПЛАВАТЬ. В ОДЕЖДЕ!



ЗДРАВСТВУЙТЕ! У НАС ЧП. МЫ У РЕКИ ВОЗЛЕ МОСТА «N», ЗАБСЬ ЧЕЛОВЕК В ВОДЕ!

СПАСИБО, ВЫЗОВ ПРИНЯТ, СПАСАТЕЛИ УЖЕ В ПУТИ!



МОЖЕТ, ОН ГУАЯЛ ПО БЕРЕГУ СЛИШКОМ БЛИЗКО К КРАЮ СЕЙЧАС ОЧЕНЬ СКОЛЬЗКО И ЛЕГКО МОЖНО СОРВАТЬСЯ - ВОТ И УПАЛ, А ТАМ ЕГО ТЕЧЕНИЕМ УНЕСЛО. ХОРОШО, ЧТО МЫ СПАСАТЕЛЕЙ ВЫЗВАЛИ, И ОНИ ТАК БЫСТРО ПРИЕХАЛИ!

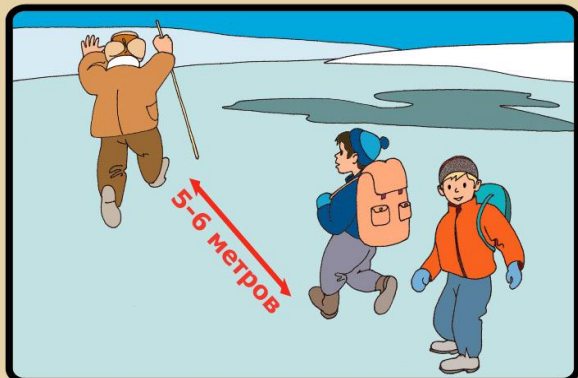
И ХОРОШО, ЧТО ТЫ СПАСИК, ЗНАЕШЬ, ЧТО НУЖНО ДЕЛАТЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ! ВЕДЬ ЧЕЛОВЕК МОГ УТОНУТЬ!

ТЕПЕРЬ И ВЫ ЗНАЕТЕ, КАК НУЖНО ПОСТУПАТЬ. НЕ ЗАБУДЬТЕ ДОБАВИТЬ В БЫСТРЫЙ НАБОР НОМЕР 112!

ВОТ КОГДА ПРИДУТ СИЛЬНЫЕ МОРОЗЫ И ЛЕД СТАНЕТ ПРОЧНЫМ, ТОЛЩИНОЙ НЕ МЕНЕЕ 10 СМ. ТОЛЬКО ТОГДА МОЖНО ВЫХОДИТЬ НА ЛЕД. И ВСЕ РАВНО НУЖНО БЫТЬ ОЧЕНЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ И ОСТОРОЖНЫМ.



## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЛЬДУ



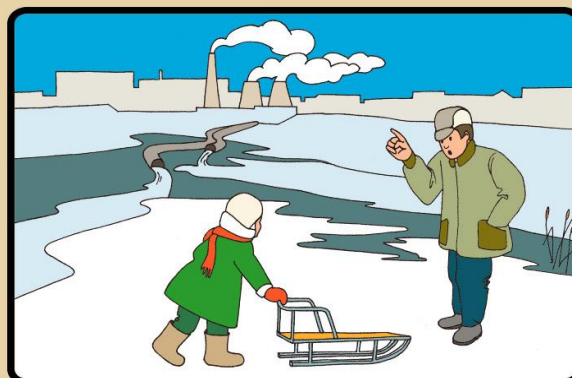
**НЕ ВЫХОДИТЕ НА ЛЕД В ОДИНОЧКУ !  
НЕ ПРОВЕРЯЙТЕ ПРОЧНОСТЬ ЛЬДА НОГАМИ !  
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ,ОСТОРОЖНЫ И ГОТОВЫ  
В ЛЮБУЮ МИНУТУ К ОПАСНОСТИ !**



**БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ !  
ПОД СНЕГОМ МОГУТ БЫТЬ ПОЛЫНИИ ,ТРЕЩИНЫ  
ИЛИ ЛУНКИ !**



**ВНИМАНИЕ ! В ТАКИХ МЕСТАХ ПОД СНЕГОМ  
МОГУТ БЫТЬ ГЛУБОКИЕ ТРЕЩИНЫ И РАЗЛОМЫ.**



**ОСТОРОЖНО ! В ЭТИХ МЕСТАХ ДАЖЕ ПОСЛЕ  
СИЛЬНЫХ МОРОЗОВ СЛАБЫЙ ЛЕД !**



**ВНИМАНИЕ ! ЕСЛИ ПОД ВАМИ ЗАТРЕЩАЛ ЛЕД И  
ПОЯВИЛИСЬ ТРЕЩИНЫ НЕ ПУГАЙТЕСЬ И НЕ  
БЕГИТЕ ОТ ОПАСНОСТИ !  
ПЛАВНО ЛОЖИТЕСЬ НА ЛЕД И ПЕРЕКАТЫВАЙТЕСЬ  
В БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО !**



**ПОМНИТЕ ! БЫСТРОЕ ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ  
ПОПАВШИМ В БЕДУ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО В ЗОНЕ  
РАЗРЕШЕННОГО ПЕРЕХОДА !**



## СОВЕТЫ ЛЮБИТЕЛЯМ ЗИМНЕЙ РЫБАЛКИ



**ВО ВРЕМЯ ЗИМНЕЙ РЫБАЛКИ ДУМАЙТЕ ПРЕЖДЕ ВСЕГО О БЕЗОПАСНОСТИ И ТОЛЬКО ПОТОМ ОБ УЛОВЕ !**



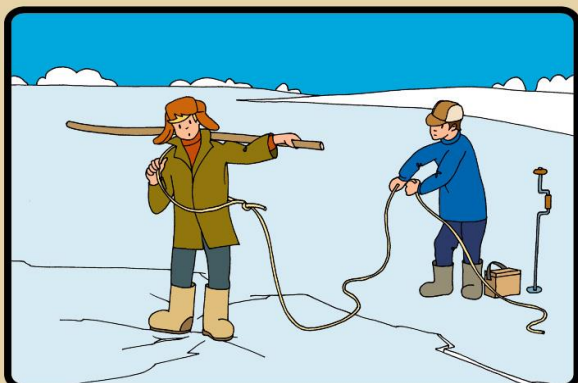
**ПЕРЕДВИГАЯСЬ ПО ЛЬДУ БУДЬТЕ ВСЕГДА ГОТОВЫ НЕМЕДЛЕННО ОСВОБОДИТЬСЯ ОТ ГРУЗА !**



**ВСЕГДА ИМЕЙТЕ ПОД РУКОЙ ВЕРЕВКУ 12-15 МЕТРОВ. ДЕРЖИТЕ РЯДОМ С ЛУНКОЙ ДОСКУ ИЛИ БОЛЬШУЮ ВЕТКУ.**



**ОСТОРОЖНО ! ЛЕД МЕЖДУ ОСТРОВАМИ И ПЛЕСАМИ ОПАСЕН ВСЕГДА ! НЕ ЛОВИТЕ РЫБУ ДАЛЕКО ОТ БЕРЕГА , КАКОГО БЫ КЛЕВА ТАМ НЕ БЫЛО.**



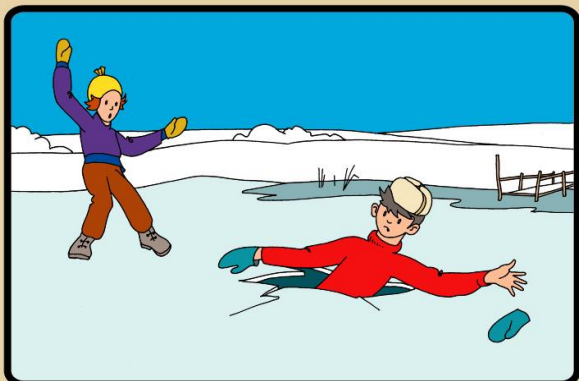
**ПРИ КРАЙНЕЙ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОХОДИТЕ ОПАСНЫЕ МЕСТА ТОЛЬКО СО СТРАХОВКОЙ ! ПЕРЕДВИГАЙТЕСЬ СКОльзящим ШАГОМ !**



**НЕ ПРЫГАЙТЕ НА ОТОРВАВШУЮСЯ ЛЬДИНУ. ОНА МОЖЕТ НЕ ВЫДЕРЖАТЬ ВАШ ВЕС И ПЕРЕВЕРНУТЬСЯ.**



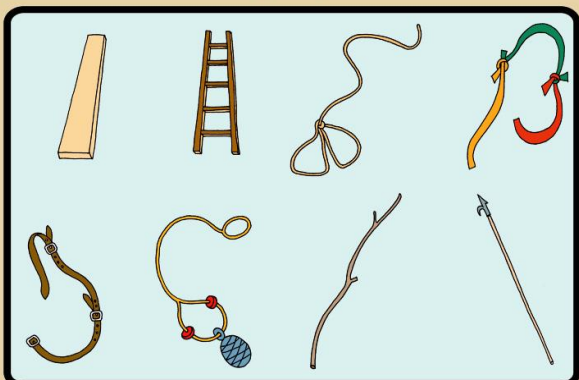
## ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ НА ЛЬДУ



**НЕ ПОДАВАЙТЕСЬ ПАНИКЕ ! НЕ КРИЧИТЕ , НЕ ЗОВИТЕ НА ПОМОЩЬ , БЕРЕГИТЕ СИЛЫ ! НАПОЛЗАЙТЕ НА ЛЕД С ШИРОКО РАССТАВЛЕННЫМИ РУКАМИ. ДЕЛАЙТЕ ПОПЫТКИ ЕЩЕ ЕЩЕ.**



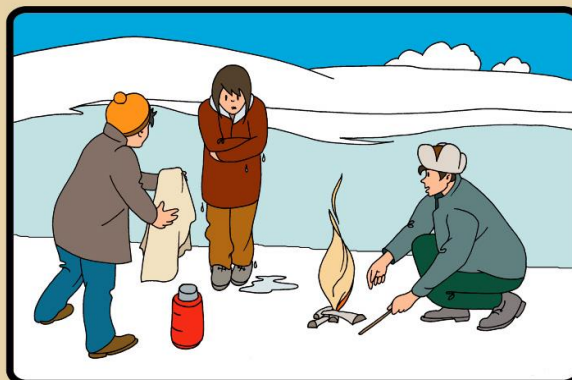
**ПРИ СПАСЕНИИ ДЕЙСТВУЙТЕ БЫСТРО, РЕШИТЕЛЬНО, НО ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНО. ГРОМКО ПОДБАДРИВАЙТЕ СПАСАЕМОГО. ПОДАВАЙТЕ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПРЕДМЕТ С РАССТОЯНИЯ 3-4 МЕТРА.**



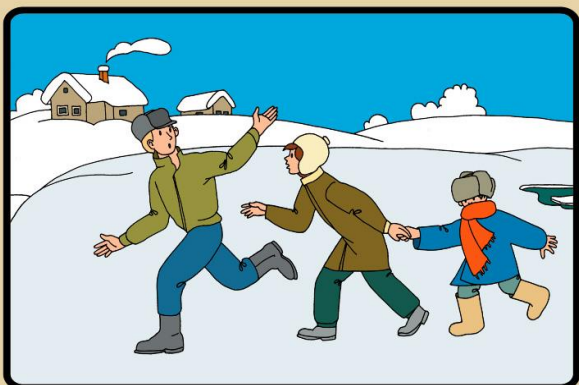
### СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПРЕДМЕТЫ

ДОСКА  
ЛЕСТНИЦА  
ВЕРЕВКА С ПЕТЛЯМИ НА КОНЦАХ  
СВЯЗАННЫЕ ШАРФЫ

СВЯЗАННЫЕ РЕМНИ  
КОНЕЦ АЛЕКСАНДРОВА  
БОЛЬШАЯ ВЕТКА  
БАГОР



**ДАЙТЕ ПОСТРАДАВШЕМУ ЧАСТЬ СВОЕЙ ОДЕЖДЫ. РАЗВЕДИТЕ КОСТЕР И ОБОГРЕЙТЕ ПОСТРАДАВШЕГО. ВЫЗОВИТЕ СПАСАТЕЛЕЙ ИЛИ «СКОРУЮ ПОМОЩЬ».**



**ВЫБРАВШИСЬ ИЗ ПРУБИ СНИМИТЕ, ТЩАТЕЛЬНО ОТОЖМИТЕ И СНОВА НАДЕНЬТЕ ОДЕЖДУ. БЕГОМ СЛЕДУЙТЕ К БЛИЖАЙШЕМУ НАСЕЛЕННОМУ ПУНКТУ. ВЫЗОВИТЕ СПАСАТЕЛЕЙ ИЛИ «СКОРУЮ».**



**НЕ ДОПУСКАЙТЕ ОБМОРОЖЕНИЯ И ЗАМЕРЗАНИЯ. ПРИЗНАКИ ОБМОРОЖЕНИЯ - ПОБЕДНЕНИЕ КОЖИ И ПОТЕРЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ НА ПОБЕДНЕВШЕМ УЧАСТКЕ. СОВЕТ - ПЛАВНО РАСТИРАЯ ОБМОРОЖЕННЫЙ УЧАСТОК РУКОЙ ИДИТЕ ДОМОЙ. СНЕГОМ НЕ РАСТИРАТЬ ! ПРИЗНАКИ ЗАМЕРЗАНИЯ - ОЗНОБ, ВЯЛОСТЬ, ЧУВСТВО УСТАЛОСТИ, ТЯГА КО СНУ. СОВЕТ - ПОЗОВИТЕ НА ПОМОЩЬ ДРУЗЕЙ И БЕГОМ С НИМИ ДОМОЙ.**



## ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ПО ЛЬДУ ВОДОЕМОВ

**ГИМС МЧС России ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:**  
Пренебрежение Правилами охраны жизни людей на водных объектах **ОПАСНО** для Вашей жизни

Каждый год десятки людей погибают под толщей льда. Выход на лед водоема всегда опасен. В любом случае решающим фактором, обеспечивающим безопасность, является умение прогнозировать экстремальные ситуации. Поэтому выходя на лед, нужно быть готовым к любым неожиданностям.



Переходить водоем по льду только при хорошей видимости



Идя на лыжах, расстегнуть крепления, снять с рук ремни палок



Взять длинную палку, веревку не менее 5 метров



Спускаться там, где нет промоины или вмерзших в лед кустов



Идти осторожно, проверяя перед собой лед



Не отрывать подошвы ото льда

Если вам необходимо преодолеть опасный участок замерзшего водоема делайте это в присутствии страхующего. Двигаться по тонкому льду нужно скользящим шагом. Особенно осторожным следует быть после снегопада. Под снегом не будут видны трещины, полыньи и проруби, а лед под снежными заносами всегда намного тоньше. В таких случаях следует передвигаться, держа в руках шест или длинную палку, проверяя им прочность льда перед собой.

В случае провала под лед длинная палка или шест помогут вам выбраться из полыньи. Приближаясь к опасному участку на лыжах, снимите рюкзак с одного плеча, расстегните лыжные крепления, палки возьмите в одну руку. В случае необходимости вы сможете быстро освободиться от груза и лыж, а с помощью палок легче выбраться из полыньи, если вы туда угодили. Не поддавайтесь панике, почти 90% людей выбирались из подобных ситуаций.

**ГИМС МЧС России ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:** Пренебрежение Правилами охраны жизни людей на водных объектах **ОПАСНО** для Вашей жизни



## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛЕДОВЫМИ ПЕРЕПРАВАМИ

- ❖ Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими организациями и согласовывается с органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления, органами внутренних дел, ГИМС ГУ МЧС России по субъекту Российской Федерации и другими организациями, исходя из предназначения и статуса переправы.
- ❖ Ледовые переправы должны иметь пропускную способность, обеспечивающую для них интенсивность движения согласно расчетным нагрузкам, иметь безопасные условия для транспортных средств и пешеходов.
- ❖ Порядок движения транспорта и нормы перевозки грузов и пассажиров устанавливаются администрацией с учетом ледового прогноза и таблицы максимальной нагрузки на лед, составленной органом по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

### ПЕРЕПРАВЫ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ УСЛОВИЯМ:

Об организации ледовых переправ для осуществления международных



- ❖ Дороги и спуски к переправе должны быть благоустроены.



- ❖ На трассе переправ устанавливается одностороннее движение



- ❖ Трасса для встречного движения должна быть проложена параллельно и удалена на расстояние не менее 40-50 метров



- ❖ По обе стороны от маршрутов движения не должно быть впадающих в водоем грунтовых или сточных вод, промоин, майн, площадок для заготовки льда



- ❖ У подъезда к переправе выставляется стенд с информацией





## ОБОРУДОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ЛЕДОВЫХ ПЕРЕПРАВ

### ОБОРУДОВАНИЕ ЛЕДОВЫХ ПЕРЕПРАВ



Для обеспечения безопасности людей на переправе выставляется ведомственный спасательный пост



Переправа оборудуется знаками дорожного движения ГИБДД МВД России. Границы места, отведенного для переправы, обозначается вехами с интервалом 20-30 метров. Выставляется спасательное оборудование.



На переправе регулярно проводится расчистка проезжей части от снега до поверхности льда.



Ежедневно утром и вечером, а при оттепели и в дневное время, в районе переправы производится замер толщины льда и определяется прочность по его структуре.



Обеспечение безопасности движения на переправе при необходимости осуществляется сотрудниками ГИБДД.



## ОПАСНЫЕ МЕСТА У ВОДОЕМОВ!

ГИМС МЧС России **ПРЕДУПРЕЖДАЕТ**: Пренебрежение Правилами охраны жизни людей на водных объектах **ОПАСНО** для Вашей жизни

